



ESQUEMA DE CONEXIÓN HIDRAULICA

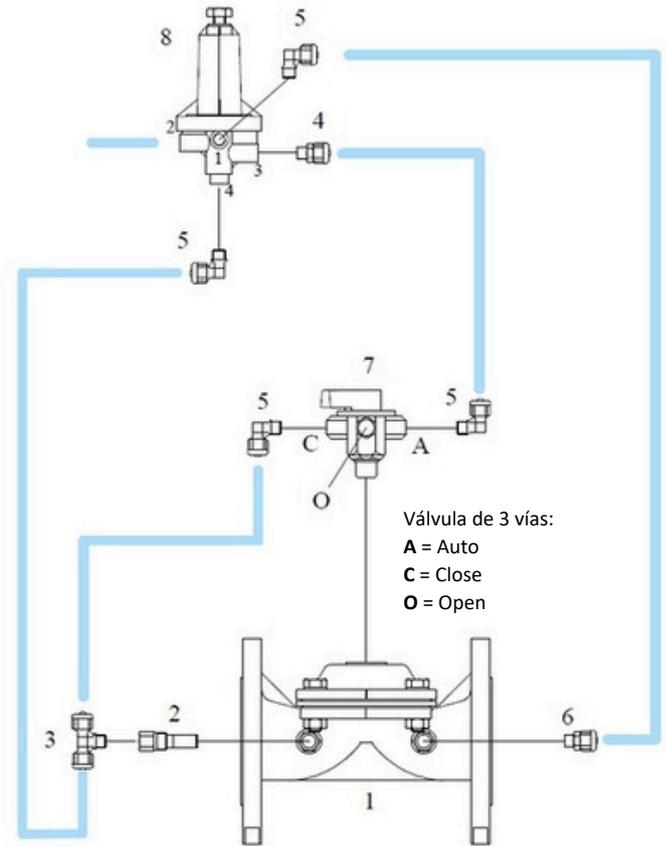


Puertos del piloto:

- 1 = Cámara
- 2 = Presión
- 3 = Comando
- 4 = Venteo

Rango de trabajo del piloto:

- 0,3 – 4,5 bar = Muelle Verde
- 0,8 – 6 bar = Muelle Rojo
- 1,0 – 10 bar = Muelle Gris



DESCRIPCIÓN

La válvula hidráulica sostenedora de presión está diseñada para mantener una presión mínima aguas arriba, independientemente de los cambios que pueda sufrir el caudal o presión aguas abajo.

La válvula es regulada por un piloto de 3 vías, permitiendo una apertura total de la válvula cuando la presión aguas arriba es mayor a la presión prefijada. Si la presión es menor, la válvula permanecerá cerrada.

INSTALACIÓN

- La flecha en la tapa de la válvula indica la dirección del flujo de agua.
- La válvula se puede montar en todas las posiciones (horizontal o vertical). Se recomienda la posición horizontal para un mejor funcionamiento y una mayor vida útil.

PUESTA EN MARCHA/REGULACIÓN

- Atornillar a fondo el tornillo de regulación del piloto en el sentido de las agujas del reloj. Cerrar la válvula 3 vías poniéndola en la posición **C** (CLOSE) Abrir la válvula maestra o arrancar la bomba Abrir y cerrar varias veces la válvula de tres vías para sacar el aire de la cámara de la válvula. Girar la válvula 3 vías a la posición
- **A** (AUTO) Girar lentamente el tornillo de regulación del piloto en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta obtener la presión deseada aguas abajo. Esperar 2-3 minutos para verificar la presión aguas arriba. Si es necesario, corregir la presión girando el tornillo de regulación del piloto en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la presión, o en el sentido inverso para disminuirla

MANTENIMIENTO

- Durante un largo periodo de parada, o en condiciones de temperaturas muy frías, vaciar la válvula y la red hidráulica
- Girar frecuentemente la válvula de 3 vías para evitar el depósito de sedimentos en el asiento de la válvula.
- Verificar periódicamente las presiones aguas arriba y debajo de la válvula.
- Controlar el filtro interno al comienzo y durante la campaña

Material	RAZON POSIBLE	PROCEDIMIENTO
LA VÁLVULA NO CIERRA	CONEXIONADO ERRÓNEO O VÁLVULAS CERRADAS	REVISAR EL CONEXIONADO COMPLETO Y LA POSICIÓN DE LAS VÁLVULAS AISLANTES. SI ES NECESARIO, MODIFICAR MONTAJE Y ABRIR VALVULAS AISLANTES PARA PERMITIR EL FLUJO DEL AGUA.
	FILTRO OBSTRUIDO	DESMONTAR EL MICROTUBO QUE SALE DEL FILTRO PARA COMPROBAR SI HAY FLUJO DE AGUA. LIMPIAR MALLA DEL FILTRO O REEMPLAZARLO SI ES NECESARIO EXAMINAR TUBOS DE CONEXIÓN DESDE LA
	CIRCUITO OBSTRUIDO	ENTRADA Y COMPROBAR SI HAY FLUJO. LIMPIAR O CAMBIAR ACCESORIO SI ES NECESARIO.
	MEMBRANA O MUELLE ROTO	QUITAR TAPA Y EXAMINAR MEMBRANA Y MUELLE. REEMPLAZAR ELEMENTO DAÑADO SI ES NECESARIO.
	SOLENOIDE CALCIFICADO	DESMONTAR Y COMPROBAR NÚCLEO DEL SOLENOIDE. LIMPIARLO O SUSTITUIRLO SI ES NECESARIO.
	PILOTO O RELÉ DRENAN CÁMARA PRINCIPAL DE LA VÁLVULA	INSPECCIONAR PILOTO O RELÉ POR PIEZAS DESGASTADAS, DEFECTUOSAS O FALLO EN EL MONTAJE. CAMBIAR COMPONENTES DEFECTUOSOS O PILOTO COMPLETO.
LA VÁLVULA NO ABRE	CONEXIÓN ERRÓNEO O VALVULAS AISLANTES CERRADAS	REVISAR EL CONEXIONADO COMPLETO Y LA POSICIÓN DE LAS VÁLVULAS AISLANTES. SI ES NECESARIO, MODIFICAR MONTAJE Y ABRIR VALVULAS AISLANTES PARA PERMITIR EL FLUJO DEL AGUA.
	PRESIÓN INSUFICIENTE AGUAS ARRIBA DE LA VÁLVULA	EXAMINAR PRESIÓN DE ENTRADA, EN CASO DE SER INSUFICIENTE CAMBIAR MEMBRANA Y MUELLE POR UN MODELO PARA MENORES PRESIONES DE TRABAJO.
	MEMBRANA O MUELLE ROTO	QUITAR TAPA Y EXAMINAR MEMBRANA Y MUELLE. REEMPLAZAR ELEMENTO DAÑADO SI ES NECESARIO.
	SOLENOIDE CALCIFICADO	DESMONTAR Y COMPROBAR NÚCLEO DEL SOLENOIDE. LIMPIARLO O SUSTITUIRLO SI ES NECESARIO.
	PILOTO O RELE NO DRENAN CÁMARA PRINCIPAL DE LA VÁLVULA	INSPECCIONAR PILOTO O RELÉ POR PIEZAS DESGASTADAS, DEFECTUOSAS O FALLO EN EL MONTAJE. CAMBIAR COMPONENTES DEFECTUOSOS O PILOTO COMPLETO.
LA VÁLVULA NO REGULA ADECUADAMENTE	FILTRO OBSTRUIDO	DESMONTAR EL MICROTUBO QUE SALE DEL FILTRO PARA COMPROBAR SI HAY FLUJO DE AGUA. LIMPIAR MALLA DEL FILTRO O REEMPLAZARLO SI ES NECESARIO.
	PILOTO DESAJUSTADO	APRETAR Y AFLOJAR EL TORNILLO DE REGULACION DEL PILOTO Y OBSERVAR SI HAY REACCIÓN. EN CASO DE REACCIÓN CORRECTA VOLVER A AJUSTAR EL PILOTO A LA PRESION DESEADA
	PRESION DE TRABAJO FUERA DEL RANGO DE TRABAJO DEL PILOTO	EXAMINAR RANGOS DE TRABAJO DEL PILOTO. EN CASO DE ESTAR FUERA DEL RANGO, CAMBIAR RESORTE INTERNO DEL PILOTO O PILOTO COMPLETO.
	FALLOS EN PILOTO REGULADOR	INSPECCIONAR PILOTO O RELÉ POR PIEZAS DESGASTADAS, DEFECTUOSAS O FALLO EN EL MONTAJE. CAMBIAR COMPONENTES DEFECTUOSOS O PILOTO COMPLETO.
LA VÁLVULA NO CIERRA COMPLETAMENTE	MEMBRANA PIERDE AGUA	EXAMINAR LA MEMBRANA Y EN CASO DE ESTAR DAÑADA SUSTITUIRLA POR UNA NUEVA.
	LA SUPERFICIE DE CONTACTO DE LA MEMBRANA NO HACE UN CIERRE CORRECTO	POSIBLE SUCIEDAD SITUADA ENTRE LA MEMBRANA Y SU APOYO EN EL CUERPO DE LA VÁLVULA. CERRAR MANUALMENTE LA VÁLVULA Y SI EL PROBLEMA SIGUE, ABRIR LA VÁLVULA COMPLETAMENTE PARA LIMPIAR LA ZONA DE APOYO DE LA MEMBRANA.

ADVERTENCIAS 

- Equipo a presión, no manipular en carga.
- Este tipo de equipo debe ser manipulado por personal cualificado. El montaje, manipulación o el mantenimiento de estos equipos debe ser realizado por personal con la debida experiencia.
- Hidráulica Romyspan no se hace responsable de cualquier fallo producido por la manipulación del equipo por personal ajeno a la empresa.
- Hidráulica Romyspan no se hace responsable de posibles daños o lesiones debidas a un mal uso del equipo.



Hidráulica Romyspan se exime de responsabilidad respecto a errores de la información expuesta en este documento, la cual podrá ser modificada sin previo aviso. Todos los derechos están reservados. ©Copyright.



HIDRÁULICA ROMYSPAN S.L.
C/Bogotá s/n nave 1-2-3
Pol. Ind. LA SERRETA
MURCIA (30500)
España
TEL: +34 968 80 94 87

