



ESQUEMA DE CONEXIÓN HIDRAULICA

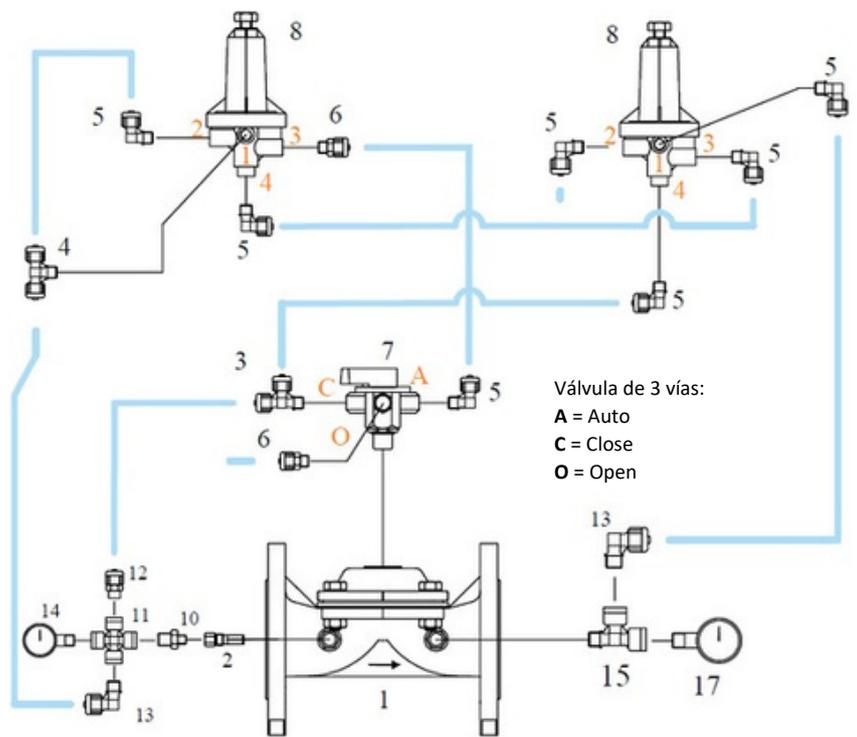


Puertos del piloto 1/2:

1 = Cámara 3 = Comando
2 = Presión/Venteo 4 = Venteo/Presión

Rango de trabajo del piloto:

1,5 – 16 bar



DESCRIPCIÓN

La válvula hidráulica reductora sostenedora de presión controlada por un sistema de dos pilotos de 3 vías. Un piloto sostiene una presión constante aguas arriba y el otro reduce la presión alta a un nivel prefijado. La válvula se abre o cierra gradualmente para mantener las presiones deseadas prefijadas.

INSTALACIÓN

- Comprobar el correcto conexionado de todos los componentes del circuito con la ayuda del esquema.
- La flecha en la tapa de la válvula indica la dirección del flujo de agua.
- Comprobar que la presión en la red es suficiente y que otras válvulas de la conducción tanto aguas arriba como aguas abajo, están en posición de abierta.
- Comprobar que las válvulas de bola y el solenoide estén abiertos, en caso de que haya.

PUESTA EN MARCHA/REGULACIÓN

- Si la válvula incluye válvula de 3 vías, abrir y cerrar la válvula para purgar el aire de la cámara, alternando la posición OPEN y CLOSE varias veces hasta comprobar que no sale aire por el drenaje. Si la válvula lleva piloto de dos vías, se debe cerrar la válvula de aguja y abrir la de bola para vaciar la cámara; y después se debe abrir la válvula de aguja y cerrar la de bola para cerrar la válvula. Repetir este proceso varias veces. Colocar un manómetro aguas abajo de la válvula si es reductora o aguas arriba si es sostenedora; y después ajustar la presión mediante el tornillo del piloto regulador. Apretando el tornillo aumentamos la presión aguas abajo, y aflojando el tornillo la disminuimos. En las válvulas con piloto de dos vías, ajustar la válvula de aguja para permitir un pequeño paso, abriéndola menos de una vuelta desde su posición de cerrada. Una vez regulada la válvula, volver abrir y cerrar la válvula para comprobar que el cierre es correcto mediante el método explicado anteriormente. Ajustar la presión con el tornillo del piloto nuevamente si es necesario. Comprobar los tiempos de cierre y de apertura. Para control con piloto de dos vías, se puede ajustar la apertura de la válvula de aguja para obtener los tiempos deseados. Si es necesario ajustar el tornillo del piloto.

MANTENIMIENTO

- Durante un largo periodo de parada, o en condiciones de temperaturas muy frías, vaciar la válvula y la red hidráulica
- Girar frecuentemente la válvula de 3 vías para evitar el depósito de sedimentos en el asiento de la válvula.
- Verificar periódicamente las presiones aguas arriba y debajo de la válvula.
- Controlar el filtro interno al comienzo y durante la campaña

Material	RAZON POSIBLE	PROCEDIMIENTO
LA VÁLVULA NO CIERRA	CONEXIONADO ERRÓNEO O VÁLVULAS AISLANTES CERRADAS	REVISAR EL CONEXIONADO COMPLETO Y LA POSICIÓN DE LAS VÁLVULAS AISLANTES. SI ES NECESARIO, MODIFICAR MONTAJE Y ABRIR VALVULAS AISLANTES PARA PERMITIR EL FLUJO DEL AGUA.
	FILTRO OBSTRUIDO	DESMONTAR EL MICROTUBO QUE SALE DEL FILTRO PARA COMPROBAR SI HAY FLUJO DE AGUA. LIMPIAR MALLA DEL FILTRO O REEMPLAZARLO SI ES NECESARIO EXAMINAR TUBOS DE CONEXIÓN DESDE LA
	CIRCUITO OBSTRUIDO	ENTRADA Y COMPROBAR SI HAY FLUJO. LIMPIAR O CAMBIAR ACCESORIO SI ES NECESARIO.
	MEMBRANA O MUELLE ROTO	QUITAR TAPA Y EXAMINAR MEMBRANA Y MUELLE. REEMPLAZAR ELEMENTO DAÑADO SI ES NECESARIO.
	SOLENOIDE CALCIFICADO	DESMONTAR Y COMPROBAR NÚCLEO DEL SOLENOIDE. LIMPIARLO O SUSTITUIRLO SI ES NECESARIO.
	PILOTO O RELÉ DRENAN CÁMARA PRINCIPAL DE LA VÁLVULA	INSPECCIONAR PILOTO O RELÉ POR PIEZAS DESGASTADAS, DEFECTUOSAS O FALLO EN EL MONTAJE. CAMBIAR COMPONENTES DEFECTUOSOS O PILOTO COMPLETO.
LA VÁLVULA NO ABRE	CONEXIÓN ERRÓNEO O VALVULAS AISLANTES CERRADAS	REVISAR EL CONEXIONADO COMPLETO Y LA POSICIÓN DE LAS VÁLVULAS AISLANTES. SI ES NECESARIO, MODIFICAR MONTAJE Y ABRIR VALVULAS AISLANTES PARA PERMITIR EL FLUJO DEL AGUA.
	PRESIÓN INSUFICIENTE AGUAS ARRIBA DE LA VÁLVULA	EXAMINAR PRESIÓN DE ENTRADA, EN CASO DE SER INSUFICIENTE CAMBIAR MEMBRANA Y MUELLE POR UN MODELO PARA MENORES PRESIONES DE TRABAJO.
	MEMBRANA O MUELLE ROTO	QUITAR TAPA Y EXAMINAR MEMBRANA Y MUELLE. REEMPLAZAR ELEMENTO DAÑADO SI ES NECESARIO.
	SOLENOIDE CALCIFICADO	DESMONTAR Y COMPROBAR NÚCLEO DEL SOLENOIDE. LIMPIARLO O SUSTITUIRLO SI ES NECESARIO.
	PILOTO O RELE NO DRENAN CÁMARA PRINCIPAL DE LA VÁLVULA	INSPECCIONAR PILOTO O RELÉ POR PIEZAS DESGASTADAS, DEFECTUOSAS O FALLO EN EL MONTAJE. CAMBIAR COMPONENTES DEFECTUOSOS O PILOTO COMPLETO.
	FILTRO OBSTUIDO	DESMONTAR EL MICROTUBO QUE SALE DEL FILTRO PARA COMPROBAR SI HAY FLUJO DE AGUA. LIMPIAR MALLA DEL FILTRO O REEMPLAZARLO SI ES NECESARIO.
LA VÁLVULA NO REGULA ADECUADAMENTE	PILOTO DESAJUSTADO	APRETAR Y AFLOJAR EL TORNILLO DE REGULACION DEL PILOTO Y OBSERVAR SI HAY REACCIÓN. EN CASO DE REACCIÓN CORRECTA VOLVER A AJUSTAR EL PILOTO A LA PRESION DESEADA
	PRESION DE TRABAJO FUERA DEL RANGO DE TRABAJO DEL PILOTO	EXAMINAR RANGOS DE TRABAJO DEL PILOTO. EN CASO DE ESTAR FUERA DEL RANGO, CAMBIAR RESORTE INTERNO DEL PILOTO O PILOTO COMPLETO.
	FALLOS EN PILOTO REGULADOR	INSPECCIONAR PILOTO O RELÉ POR PIEZAS DESGASTADAS, DEFECTUOSAS O FALLO EN EL MONTAJE. CAMBIAR COMPONENTES DEFECTUOSOS O PILOTO COMPLETO.
	MEMBRANA PIERDE AGUA	EXAMINAR LA MEMBRANA Y EN CASO DE ESTAR DAÑADA SUSTITUIRLA POR UNA NUEVA.
LA VÁLVULA NO CIERRA COMPLETAMENTE	LA SUPERFICIE DE CONTACTO DE LA MEMBRANA NO HACE UN CIERRE CORRECTO	POSIBLE SUCIEDAD SITUADA ENTRE LA MEMBRANA Y SU APOYO EN EL CUERPO DE LA VÁLVULA. CERRAR MANUALMENTE LA VÁLVULA Y SI EL PROBLEMA SIGUE, ABRIR LA VÁLVULA COMPLETAMENTE PARA LIMPIAR LA ZONA DE APOYO DE LA MEMBRANA.

ADVERTENCIAS 

- Equipo a presión, no manipular en carga.
- Este tipo de equipo debe ser manipulado por personal cualificado. El montaje, manipulación o el mantenimiento de estos equipos debe ser realizado por personal con la debida experiencia.
- Hidráulica Romyspan no se hace responsable de cualquier fallo producido por la manipulación del equipo por personal ajeno a la empresa.
- Hidráulica Romyspan no se hace responsable de posibles daños o lesiones debidas a un mal uso del equipo.



Hidráulica Romyspan se exime de responsabilidad respecto a errores de la información expuesta en este documento, la cual podrá ser modificada sin previo aviso. Todos los derechos están reservados. ©Copyright.

HIDRÁULICA ROMYSPAN S.L.
C/Bogotá s/n nave 1-2-3
Pol. Ind. LA SERRETA
MURCIA (30500)
España
TEL: +34 968 80 94 87

