



**PILOTO REDUCTOR  
DE 2 VÍAS DE ACERO INOX.**

# PILOTO DE ACERO

## INOX.REDUCTOR DE 2 VÍAS:



El piloto reductor de acero inoxidable de 2 vías tiene la función de reducción de presión actuando por diafragma, el cual se encuentra en posición de abierto dada la presión del muelle que actúa sobre el diafragma. Cuando la presión aguas abajo de la válvula supera el punto regulado, se cierra el paso de agua, consiguiendo de este modo la regulación de presión.

El piloto de 2 vías es mas simple y de más fácil montaje que el de 3 vías; también es mas sensible y permite una mayor exactitud en la regulación y un comportamiento más estable. Diseñado y fabricado por ROMYSPAN.



### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- ★ PN 16 bar (232 psi)
- ★ Conexiones BSP 3/8" hembra
- ★ Rango de trabajo
  - 1,5 – 16 bar (21,75-232psi) Ref: PAIR000016
  - 1,5 – 25 bar (21,75-362psi) Ref: PAIR000025



### DESPIECE Y MATERIALES

Componente	Material
<b>Cuerpo y tapa</b>	Acero inoxidable
<b>Muelle</b>	Acero inoxidable
<b>Diafragma</b>	Caucho natural
<b>Tornillo, tuerca</b>	Acero inoxidable
<b>Eje</b>	Acero inoxidable
<b>Juntas tóricas</b>	NBR

## FUNCIONAMIENTO

- ★ El eje interior actúa como un obturador de paso a la salida de la cámara principal de la válvula hacia aguas abajo. Cuando la presión aguas abajo aumenta, el piloto limita el vaciado de la cámara de la válvula, dejándola en una posición más cerrada y reduciendo con esto la presión de aguas debajo de la conducción.
- ★ Si la presión aguas abajo baja, el piloto permite el vaciado parcial de la cámara de la válvula, quedando ésta en una posición más abierta y aumentando la presión aguas abajo de la conducción.
- ★ Este piloto es capaz de regular tanto en dinámica como en estática. Si no hay consumo de agua, el piloto cierra la válvula dejando aguas abajo la presión prefijada.

## INSTRUCCIONES PARA REGULACION DE PRESION

- ★ Para regular la presión se utiliza el tornillo superior del piloto.
  - Apretando el tornillo aumentamos la presión de equilibrio.
  - Aflojando el tornillo disminuirémos la presión de equilibrio.

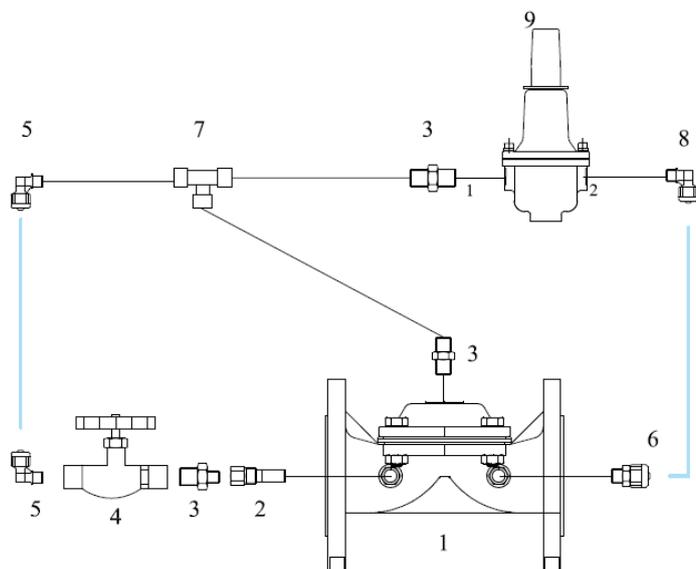
Nota: El tornillo se girará poco a poco para que la presión se estabilice.

- ★ Al llegar a la presión deseada, fijar la posición del tornillo con la tuerca

## INSTALACION Y MANTENIMIENTO

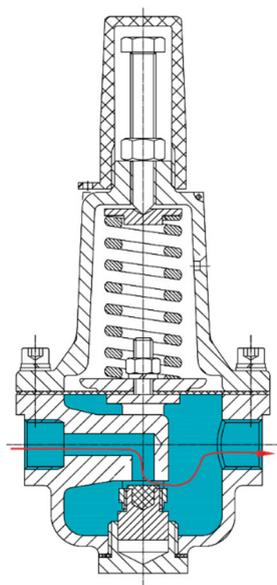
- ★ Para un correcto funcionamiento del piloto, se recomienda respetar los esquemas de montaje, utilizando los fittings adecuados al tipo de rosca.
- ★ Sellar los conectores con teflón líquido o en cinta. Tanto la instalación como la manipulación del piloto se realizarán con herramientas adecuadas y por personal cualificado.

## EJEMPLOS DE MONTAJE



ID	NOMBRE	
1	1	VÁLVULA HIDRÁULICA
2	1	FILTRO DE TOMA 1/4"
3	3	MACHÓN 1/4"X3/8"
4	1	VÁLVULA DE AGUJA 1/4"
5	2	CODO ROSCA MACHO 1/4"
6	1	CONECTOR ROSCA MACHO 1/4"
7	1	TE HEMBRA IGUAL 1/4"
8	1	CODO ROSCA MACHO 3/8"
9	1	PILOTO REDUCTOR

## MEDIDAS



MEDIDA	DIMENSION
<b>H</b>	178 mm
<b>D</b>	80 mm
<b>Sección de paso</b>	6,5 mm
<b>Peso</b>	0,9 kg



Hidráulica Romyspan se exime de responsabilidad respecto a errores de la información expuesta en este documento, la cual podrá ser modificada sin previo aviso. Todos los derechos están reservados. ©Copyright.



HIDRÁULICA ROMYSPAN S.L.  
C/Bogotá s/n nave 1-2-3  
Pol. Ind. LA SERRETA  
MURCIA (30500)  
España

TEL: +34 968 80 94 87

[info@romyspan.com](mailto:info@romyspan.com)

